



## Zaproszenie – 15 lutego spotkanie informacyjne dotyczące transportu i mobilności

Szanowni Państwo! Serdecznie zapraszamy mieszkańców Sulechowa do wzięcia udziału w spotkaniu informacyjno-konsultacyjnym dotyczącym powstającego Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Zielonogórsko-Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego. W jego trakcie porozmawiamy o problemach transportu zbiorowego, dojazdach do pracy, ruchu rowerowym i pieszym.

Spotkanie odbędzie się **15 lutego 2023 r. (środa) od godz. 17:00 w kawiarni „Delicjusz” (Dawny Zbór Kalwiński w Sulechowie), przy al. Wielkopolskiej 3, 66-100 Sulechów**. Przewidywany czas trwania spotkania to 3 godziny.

Jeżeli:

- uważasz, że transport zbiorowy w gminie wymaga zmian,
- chciałbyś bezpiecznie jeździć po mieście rowerem, ale infrastruktura rowerowa nie zawsze temu sprzyja,
- w trakcie dojazdu do pracy samochodem zmagasz się z korkami,
- lubisz chodzić pieszo, ale po drodze napotykasz wiele niebezpiecznych miejsc, nieprzystosowanych do ruchu pieszego,
- masz inne uwagi dotyczące poruszania się po mieście, dojazdów do miejsca pracy, czy nauki – autobusem, samochodem, rowerem, koleją, czy innym środkiem transportu

...koniecznie przyjdź na spotkanie. Twój głos jest dla nas niezwykle ważny!



Warsztaty odbędą się w ramach prac nad **Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Zielonogórsko-Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego (ZNOF)**. W jego skład wchodzi gminy: Zielona Góra, Nowa Sól, Sulechów, Czerwieńsk, Nowogród Bobrzański, Otyń, Świdnica i Zabór.

Uczestnicy spotkania zapoznają się z ideą planów zrównoważonej mobilności oraz potencjalnymi korzyściami wynikającymi z ich realizacji. Będzie to też okazja do wyrażenia swojej opinii na temat obecnej sytuacji mobilnościowej w Sulechowie, specyfiki i uwarunkowań codziennych podróży po obszarze ZNOF, preferencji transportowych oraz potrzeb dotyczących wyboru środka transportu.

Zachęcamy do uczestnictwa, aby pomóc w rozwoju zrównoważonej mobilności w Sulechowie, Zielonej Górze, Nowej Soli oraz okolicznych gminach!

Zapraszają:

**Wojciech Sołtys**  
Burmistrz Sulechowa

**Adrian Furgalski**  
Prezes Zarządu ZDG TOR (firmy wykonującej Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej)





### **O PROJEKCIE:**

Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP), czyli Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (PZMM) ma charakter strategii długoterminowej (do 2030 i 2040 r.). W trakcie prac nad tym dokumentem przedstawiciele samorządów oraz mieszkańcy określają problemy transportowe na danym obszarze i wypracowują wspólne rozwiązania zapewniające wszystkim obywatelom takie możliwości transportowe, które umożliwią dostęp do celów podróży i usług, poprawią stan bezpieczeństwa, przyczynią się do redukcji zanieczyszczenia powietrza i hałasu oraz redukcji emisji gazów cieplarnianych i konsumpcji energii, a także poprawią wydajność i efektywność kosztową transportu osób i towarów. Efektem wprowadzenia rozwiązań Planu będzie bezpieczniejsze i łatwiejsze poruszanie się w Zielonogórsko-Nowosolskim Obszarze Funkcjonalnym, co przełoży się na krótszy czas podróży, poziom komfortu oraz podniesienie atrakcyjności i jakości miejsc zamieszkania na terenie ZNOF, z korzyścią dla mieszkańców oraz gospodarki.

### **DLACZEGO TO WAŻNE?**

Zielona Góra, Nowa Sól, czy Sulechów to miejsca pracy wielu mieszkańców regionu, którzy jednocześnie zamieszkują gminy ościenne. Każdego dnia setki osób przemieszcza się, by dotrzeć do pracy, szkoły, urzędów, sklepów czy miejsc rekreacji i kultury. Dlatego planowanie mobilności, zgodnie z nowym podejściem, odbywa się w ramach większych obszarów, składających się z co najmniej kilku gmin tworzących tzw. obszary aglomeracyjne, czyli tereny, które są ze sobą ściśle powiązane funkcjonalnie. W planowaniu mobilności bierze się również pod uwagę kwestie przestrzenne i środowiskowe, np. wskazuje się, gdzie powinna powstawać nowa zabudowa, tak, żeby nie pogarszała stanu środowiska naturalnego, a jednocześnie zapewniała nowym mieszkańcom dobre warunki w codziennych podróżach do pracy, szkoły i usług. Odróżnia to PZMM od typowych opracowań transportowych, które skupiają się jedynie za zagadnieniami komunikacyjnymi i są ograniczone do obszaru danego miasta lub gminy.

PZMM dotyczy więc mieszkańców wszystkich gmin ZNOF – np. w zakresie częstotliwości kursowania autobusów regionalnych i możliwych sposobów poprawiania ich dostępności, wytycznych w zakresie budowy chodników i dróg dla rowerów, czy bezpiecznych przejść dla pieszych na obszarach wiejskich, niezbędnych działań, które pozwolą zmniejszyć negatywny wpływ ruchu samochodów ciężarowych na





miejsowości czy integracji różnych środków transportu, w tym publicznych i prywatnych w całym obszarze. Plany zrównoważonej mobilności miejskiej są wspierane przez Komisję Europejską, a ich opracowanie i wdrażanie będzie jednym z warunków otrzymania dofinansowania z UE na inwestycje mobilnościowe.

